


Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (Résumé) **Communauté d'Agglomération du Grand Dax**

Envoyé en préfecture le 19/07/2019
 Reçu en préfecture le 19/07/2019
 Affiché le 19/07/2019
 ID : 040-244000675-20190710-DEL97_2019-DE



This document merges the summaries of noise control programme (actions carried out in the past before the implementation of the Directive 2002/49/EC - DF9) and action plan (actions based on the results of noise mapping conducted in accordance with Directive 2002/49/EC - DF10). The titles of the different boxes are given in French and in English to facilitate the processing of data.

In the case of major road/railway, generally noise control programmes and actions plans are treating more than one of them. The description of the concerned road/railways can be found in the box entitled "Summary of the results of noise mapping".

Nom du DF9 et du DF10 / Name of DF9 and DF10:

FR_B_DF9_(MRoad/MRail/MAir/Agg).xls

FR_B_DF10_(MRoad/MRail/MAir/Agg).xls

Nom du résumé du plan d'actions / Full name of the noise control programme and the noise action plan report : *ResumePPBE_Grand_Dax_XX_0X_2019. La date est celle de l'arrêté approuvant le PPBE, à renseigner*

Date de l'arrêté / Adoption date
 (JJ/MM/AAAA)

XX/0X/2019.

Reporting entity unique code : B

Type de plan d'actions / Choose the reporting issue:

PPBE des voies du réseau communal de la ville de Dax

Agglomération / Agglomeration

UniqueAgglomerationID:

Routes / Roads : V0001

Dans le cas d'un plan d'actions incluant une seule route, préciser le code UniqueRoadID:

Fer / Railways

Dans le cas d'un plan d'actions incluant une seule voie ferrée, préciser le code UniqueRailID:

Aéroport / Airport

Code ICAO:

Échéance :

Échéance 1 (2008-2013)

Échéance 2 (2013-2018)

Échéance 3 (2018- 2023)

Coût des actions passées / Cost of the noise control programme

Fer / Railway : NC

Route / Road : *Aucune action engagée.*

Date d'achèvement des actions passées / Completion date 11/2018

Aucune action passée

Date d'achèvement des actions futures / Expected completion date

Aucune action future

| | |
|--|---|
| <p>Nombre de personnes dont l'exposition au bruit diminue par les actions passées / Number of people experiencing noise reduction</p> | <p>Route / Road : Aucune <i>Aucune action l'exposition au bruit des populations n'a pas été modifiée.</i></p> <p>Fer / Railway : NC</p> |
| <p>Coût des actions futures / Cost of the noise action plan <i>Aucun coût</i></p> | <p>Route / Road : Aucune <i>Du fait de l'absence de PNB sur l'axe V0001 concerné par ce PPBE, aucune action future n'est prévue.</i></p> <p>Fer / Railway : NC</p> |
| <p>Nombre de personnes dont l'exposition au bruit devrait diminuer grâce aux actions futures / Number of people expected to experience noise reduction</p> | <p>Route / Road : Aucune <i>Du fait de l'absence d'action programmée dans le cadre de ce PPBE, l'exposition au bruit des populations ne sera pas modifiée.</i></p> <p>Fer / Railway : NC</p> |

Valeurs limites / Limit values in place:

- * La Directive Européenne 2002/49/CE, relative à l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement, est transposée dans le droit français par les articles L. 572-1 à L. 572-11 (partie législative) et R. 572-1 à R. 572-11 (partie réglementaire) du code de l'environnement ;
- * Les articles R. 572-1 à R.572-11 du code de l'environnement définissent les autorités compétentes pour la réalisation des cartes de bruit stratégiques et des plans de prévention du bruit dans l'environnement qui en découlent ;
- * L'arrêté du 4 avril 2006 (article 7) définit les seuils d'exposition réglementaires pour les différents types de source de bruit (en dB(A)) :

| | Aérodrome | Route ou LGV | Voie ferrée conventionnelle | Activité industrielle |
|------------------|-----------|--------------|-----------------------------|-----------------------|
| L _{den} | 55 | 68 | 73 | 71 |
| L _n | | 62 | 65 | 60 |

Résumé des principaux résultats de la cartographie du bruit / Summary of the results of noise mapping:

Description des grandes infrastructures

Description des grandes infrastructures routières dans leur globalité

| Infrastructure | Point de départ | Point d'arrivée | Longueur | Gestionnaire |
|--------------------------|--------------------------|--------------------|----------|----------------|
| V0001 – Av de la Gare | Av de la Liberté | RD 129 | 280 m | Commune de Dax |
| V0001 – Pont des Arènes | R du Cap dou Poun | Bvd Yves du Manoir | 375 m | |
| V0001 – R du Cap du Poun | Av Saint Vincent de Paul | R Georges Chaulet | 70 m | |



| | | | | |
|------------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------|----------------|
| V0001 – R de la Tannerie | Pont des Arènes | Av Saint Vincent de Paul | 265 m | Commune de Dax |
| V0001 – Pl du Maréchal Joffre | Av Saint Vincent de Paul | Av des Tuileries | 270 m | |
| V0001 – Av du Sablar | Av Saint Vincent de Paul | Av des Tuileries | 600 m | |
| V0001 – Bvd Yves du Manoir | Pont des Arènes | R de la Croix blanche | 920 m | |
| V0001 – R de la Croix Blanche | Bvd Yves du Manoir | RD 32 | 655 m | |
| V0001 – Bvd Paul Lasaosa | Bvd Yves du Manoir | Bvd des Sports | 180 m | |
| V0001 – Bvd des Sports | Bvd Paul Lasaosa | Bvd Yves du Manoir | 600 m | |
| V0001 – Bvd Saint-Pierre | Bvd des Sports | Pl des Salines | 355 m | |
| V0001 – Esplanade du Gal de Gaulle | Crs de Verdun | Bvd Saint-Pierre | 340 m | |
| V0001 – Av Eugène Millies Lacroix | Bvd Carnot | Crs Maréchal Foch | 360 m | |
| V0001 – Bvd Carnot | Av Eugène Millies Lacroix | Rue Gambetta | 470 m | |
| V0001 – Av Gambetta | Crs Galliéni | Av de la République | 455 m | |
| V0001 – Bvd du Collège | Av de la République | Av Paul Doumer | 215 m | |
| V0001 – Av Paul Doumer | Bvd du collège | Av Victor Hugo | 600 m | |
| V0001 – Bvd de Cuyes | Av Paul Doumer | Av Victor Hugo | 300 m | |
| V0001 – Av Francis Plante | Av Victor Hugo | R d'Aspremont | 1 400 m | |
| V0001 – R Denis | RD 129 | RD 947 | 690 m | |

Description de la partie des grandes infrastructures routières qui est incluse dans la grande agglomération traversée

| Infrastructure | Point de départ | Point d'arrivée | Longueur | Gestionnaire |
|---------------------|-----------------|-----------------|----------|--------------|
| <i>Non concerné</i> | | | | |

Description des grandes infrastructures ferroviaires

| Infrastructure | Point de départ | Point d'arrivée | Longueur | Gestionnaire |
|---------------------|-----------------|-----------------|----------|--------------|
| <i>Non Concerné</i> | | | | |

Description de la partie des grandes infrastructures ferroviaires qui est incluse dans la grande agglomération traversée

| Infrastructure | Point de départ | Point d'arrivée | Longueur | Gestionnaire |
|---------------------|-----------------|-----------------|----------|--------------|
| <i>Non concerné</i> | | | | |

Synthèse des cartographies :

Les Cartes de Bruit Stratégiques du Département des Landes ont identifié sur l'agglomération de Dax vingt voies communales éligibles au PPBE de 2^{ème} échéance (trafic supérieur à 8 200 véh/j), et aucune voie communale éligible à la première échéance (trafic supérieur à 16 400 véh/j). Les bâtiments au bord de ces voies sont susceptibles de contenir 3 035 personnes exposées à des niveaux sonores Lden supérieurs au seuil de 68 dB et 1 738 personnes exposées à des niveaux sonores Ln supérieurs au seuil de 62 dB, seuils définissant un PNB.

Publication des cartographies :

<http://www.landés.gouv.fr/cartes-de-bruit-strategiques-des-infrastructures-r173.html>

Synthèse de la cartographie pour les grandes infrastructures routières dans leur globalité

| | Infrastructure | Population exposée | Nb de logements | Nb d'établissements de santé | Nb d'établissements d'enseignement |
|--------------------------|----------------|--------------------|-----------------|------------------------------|------------------------------------|
| L _{den} > Seuil | V0001 | 3035 | | 0 | 3 |
| L _n > Seuil | V0001 | 1738 | | 0 | 0 |

Synthèse de la cartographie de la partie des grandes infrastructures routières incluse dans la grande agglomération traversée : **Non concerné. La population de la communauté d'agglomération est de 57 000 habitants environ, inférieur au seuil de 100 000 habitants pour la rédaction d'un PPBE de grande agglomération.**

| | Infrastructure | Population exposée | Nb de logements | Nb d'établissements de santé | Nb d'établissements d'enseignement |
|--------------------------|----------------|--------------------|-----------------|------------------------------|------------------------------------|
| L _{den} > Seuil | Non concerné | | | | |
| L _n > Seuil | Non concerné | | | | |

Synthèse de la cartographie pour les grandes infrastructures ferroviaires dans leur globalité : **Non concerné par les infrastructures ferroviaires**

| | Infrastructure | Type | Population exposée | Nb de logements | Nb d'établissements de santé | Nb d'établissements d'enseignement |
|--------------------------|----------------|------|--------------------|-----------------|------------------------------|------------------------------------|
| L _{den} > Seuil | Non concerné | | | | | |
| L _n > Seuil | Non concerné | | | | | |

Synthèse de la cartographie de la partie des grandes infrastructures ferroviaires incluse dans la grande agglomération traversée : **Non concerné par les infrastructures ferroviaires**



| | Infrastructure | Type | Population exposée | Nb de logements | Nb d'établissements de santé | Nb d'établissements d'enseignement |
|--------------------------|---------------------|------|--------------------|-----------------|------------------------------|------------------------------------|
| L _{den} > Seuil | <i>Non concerné</i> | | | | | |
| L _n > Seuil | | | | | | |

Zones calmes :

Les zones calmes sont définies dans l'article L. 572-6 du code de l'environnement comme des espaces remarquables par leur faible exposition au bruit, dans lesquels on souhaite maîtriser l'évolution de cette exposition compte tenu des activités humaines pratiquées ou prévues. Les critères de détermination suivants ont servi à leur détermination dans le cas du présent PPBE :

- * Niveaux d'exposition faibles
- * Milieux naturels (montagnes, parcs naturels, etc.)

Les abords directs des voies communales de Dax concernent des voies routières urbaines ne présentant pas aux abords d'espaces remarquables pour les milieux naturels ou d'intérêt paysagers. Cependant, les abords de la ZB3 identifiée accueillent des zones très fréquentées et utilisées comme lieux de détente et de restauration pouvant être éligibles aux zones calmes.

Description des zones calmes sélectionnées

| Zones calmes | Localisation |
|--------------|---|
| Zone calme 1 | <i>Place Thiers – Place de la Fontaine Chaude – Esplanade Charles de Gaulle</i> |
| Zone calme 2 | |

Résumé des actions passées (incluant les coûts et la population bénéficiaire – actions 10 ans avant l'adoption du présent PPBE) :

Aucune action spécifique de réduction des nuisances sonores n'a été mise en œuvre sur le territoire concerné par ce PPBE.

La seule mesure globale réalisée, commune aux infrastructures de 1^{ère} et de 2^{ème} échéance, concerne la réalisation des cartes de bruit stratégiques du réseau routier départemental et communal approuvées et publiées par arrêté préfectoral du 3 juin 2015.

Mesures de lutte contre le bruit mises en œuvre au cours des 10 dernières années pour les grandes infrastructures routières

| Infrastructure | Mesures | Coût estimé (si possible) | Nb de personnes bénéficiaires (si possible) |
|----------------|---|---------------------------|---|
| V0001 | <i>Aucune action spécifique mise en place</i> | - | - |

Mesures de lutte contre le bruit mises en œuvre au cours des 10 dernières années pour les grandes infrastructures ferroviaires

| Infrastructure | Mesures | Coût estimé (si possible) | Nb de personnes bénéficiaires (si possible) |
|----------------|---------|---------------------------|---|
| | | | |

Non concerné

Envoyé en préfecture le 19/07/2019
Reçu en préfecture le 19/07/2019
Affiché le 19/07/2019
ID : 040-244000675-20190710-DEL97_2019-DE



Résumé des actions futures (incluant les coûts et la population bénéficiaire – actions prévues dans les 5 ans après l'adoption du présent PPBE) / Summary of noise management actions, including measures to preserve quiet areas (and related budget and targets) envisaged:

Le croisement des CBS avec les bases de données du bâti a permis d'identifier 7 Zones Bruyantes (ZB) potentielles sur les divers axes constituant l'infrastructure V0001.

Des mesures de bruit de longue et de courte durée ont été réalisées sur des secteurs représentatifs de certaines de ces voies communales, et les résultats de cette campagne montrent des niveaux de bruit inférieurs à 66 dB(A) en Lden et inférieurs à 55 dB(A) en Ln.

Ces niveaux et le recalage de l'ensemble des ZB potentielles sur ces résultats permettent de conclure à l'absence de Point Noir du Bruit (PNB) sur le réseau routier communal de Dax.

Compte tenu de l'absence de PNB apparu sur le territoire concerné, il n'a pas été jugé nécessaire d'engager d'actions préventives ou curatives dans le cadre du PPBE.

Grandes infrastructures

Mesures de lutte contre le bruit prévues pour les grandes infrastructures routières

| Infrastructure | Mesures | Coût estimé (si possible) | Nb de personnes bénéficiaires (si possible) |
|----------------|---------|---------------------------|---|
| V0001 | - | - | - |

Mesures de lutte contre le bruit prévues pour les grandes infrastructures ferroviaires

| Infrastructure | Mesures | Coût estimé (si possible) | Nb de personnes bénéficiaires (si possible) |
|---------------------|---------|---------------------------|---|
| <i>Non concerné</i> | | | |

Zones calmes

Mesures prévues pour la préservation des zones calmes déterminées

| Zones calmes | Mesures pour préserver les zones calmes | Coût estimé si possible |
|--------------|---|-------------------------|
| 1 | <i>Pas de mesure particulière pour la préservation de cette zone calme.</i> | - |



**Résumé de la consultation du public en relation avec ce PPBE
of public consultations in relation to this noise control program
plan:**

La consultation a été réalisée sur une période de 2 mois, du lundi 11 mars 2019 au samedi 11 mai 2019 inclus. Un avis de consultation du public a été préalablement publié sur le site internet de la communauté d'agglomération, en mairie et lors de la parution du journal « Sud-Ouest » du 22 février 2019.

Le projet de PPBE était consultable sur le site internet de la communauté d'agglomération, de même qu'à l'accueil du siège de la Communauté d'Agglomération du Grand Dax, sise 20, avenue de la Gare – 40 100 DAX. La consultation était réalisable de 8h30 à 12h20 et de 13h40 à 17h30.

Les observations du public pouvaient être présentées sur des registres disponibles au sein de ce lieu de consultation.

A l'issue de cette phase de consultation de deux mois, aucune remarque n'a été formulée par le public sur ce projet de PPBE.

Résumé des dispositions envisagées pour évaluer la mise en œuvre et les résultats du plan d'actions passées / Summary of provisions envisaged for evaluating the implementation and results of the noise action plan:

Du fait de l'absence d'action programmée, aucune disposition de suivi ne sera mise en place.

Cependant, un bilan de l'évolution du contexte sonore se fera tous les 5 ans à partir du présent PPBE, conformément aux dispositions réglementaires.

Ainsi, l'efficacité des actions qui pourront être conduites sur le terrain sera appréciée en termes de réduction de l'exposition au bruit des populations, et notamment au travers des résultats des Cartes de Bruit Stratégiques.

Ces indicateurs se baseront notamment sur :

- le nombre d'habitants qui ne sont plus exposés au-delà des valeurs limites ;*
- le nombre d'établissements sensibles (enseignement, santé) qui ne seront plus exposés au-delà des valeurs limites ;*
- le nombre d'habitants et d'établissements sensibles protégés en-deçà des seuils d'exposition réglementaires applicables pour les projets d'infrastructures.*

Lien internet vers le plan d'actions / Web links to the full noise control programme and noise action plan:

Le plan de prévention du bruit dans l'environnement dans son intégralité peut être consulté aux adresses suivantes :

<https://www.grand-dax.fr/consultation-plan-de-prevention-du-bruit-ppbe/>

https://www.grand-dax.fr/wp-content/uploads/2019/01/M17030_PPBE_Dax-2.pdf